

Commission Départementale de Sécurité Routière

3ème formation
réunion du 08 décembre 2021



**PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône**

Sommaire

- Le contexte
- Le projet et la méthode d'analyse
- Les 14 itinéraires
- Les suites

Le contexte



Depuis juillet 2018, les routes bidirectionnelles, à deux voies sans séparateur sont limitées à 80 km/h.



Le contexte

L'article 36 de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019 permet aux collectivités territoriales d'augmenter la limitation de vitesse de 10 km/h sur les routes dont ils sont gestionnaires après avis de la CDSR.



Les recommandations

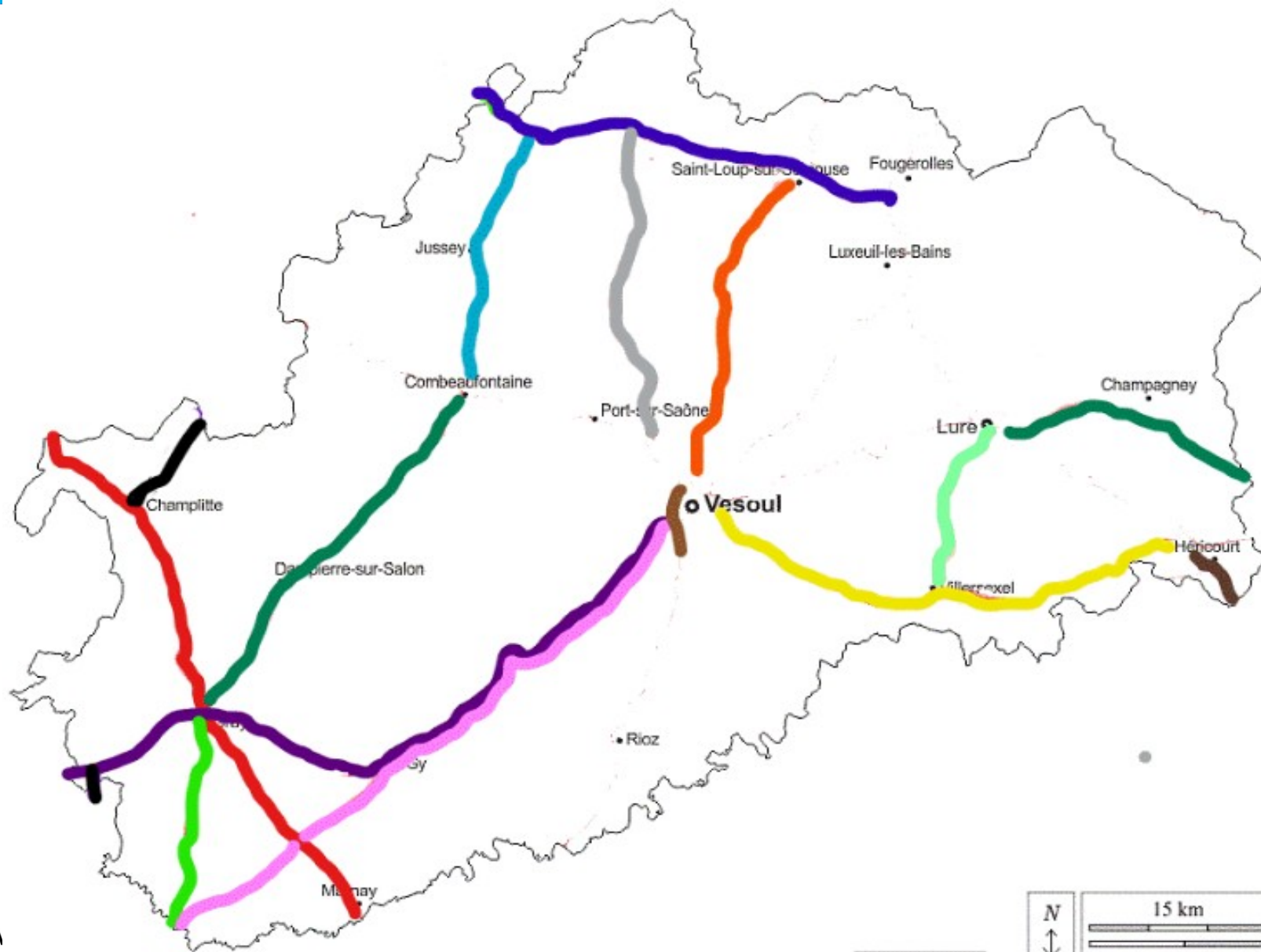
L'État fait siennes les recommandations du conseil national de la sécurité routière en veillant à ce que les sections proposées remplissent les conditions visant à :

- Limiter le risque de chocs frontaux
- Limiter le risque de chocs aux intersections
- Limiter le risque de perte de contrôle
- Limiter le risque de chocs contre des obstacles latéraux

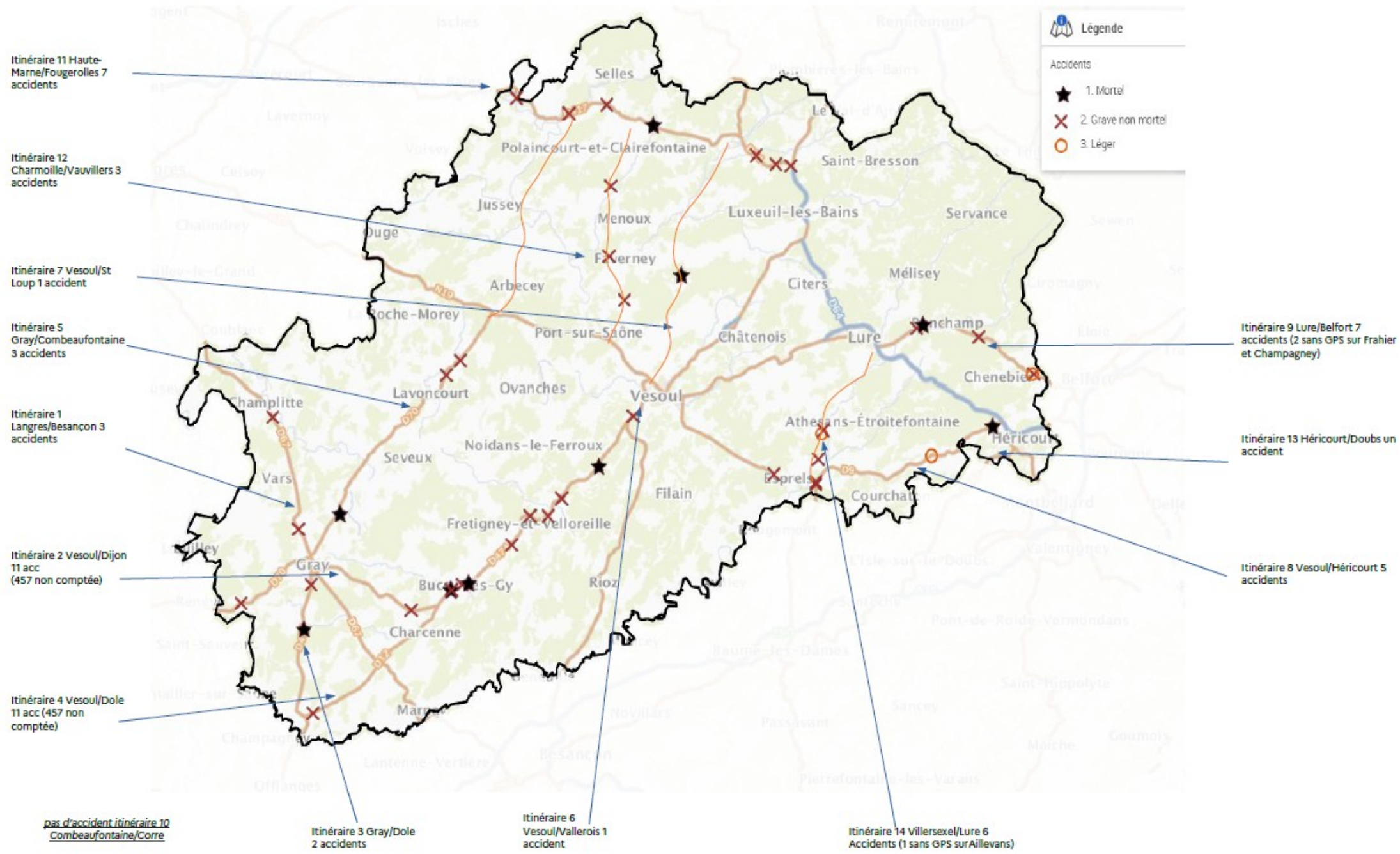
L'analyse des tronçons au vue du trafic, des vitesses et de l'accidentalité doit permettre de définir si la dérogation au 80km/h est compatible avec une sécurisation de tous les usagers.



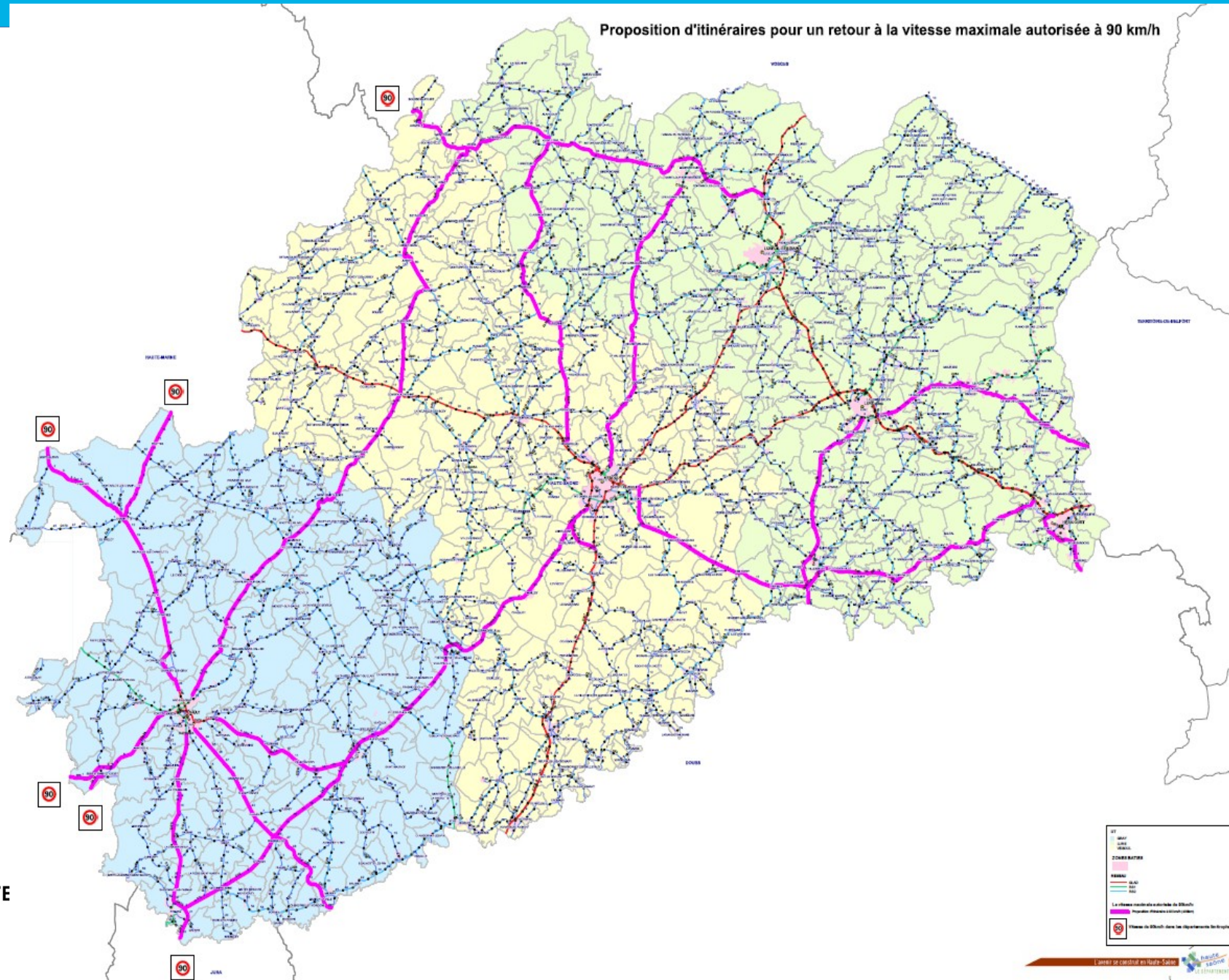
14 itinéraires et 2 liaisons



Accidents vitesse 2015-2020



Le projet



Les itinéraires projetés

N° itinéraire	Itinéraire	RD empruntées	Longueur dans le département
1	Langres – Gray - Besançon	RD 67	55,710 km
2	Vesoul – Gray - Dijon	RD 457 – 474 - 70	62 ,647 km
3	Gray - Dole	RD 475	23,400 km
4	Vesoul – Pesmes - Dole	RD 457 – 474 – 12 - 475	55,800 km
5	Gray - Combeaufontaine	RD 70	38,450 km
6	Vesoul – Valleriois-Lorrioz	RD 457	6,786 km
7	Vesoul – Saint-Loup-sur-Semouse	RD 10	30,070 km
8	Vesoul – Couthenans - Héricourt	RD 919 - 9	47,680 km
9	Lure – Ronchamp - Belfort	RD 619	28,950 km
10	Combeaufontaine – Jussey - Corre	RD 54 – 3 - 44	27,260 km
11	Haute-Marne – Saint-Loup-sur-Semouse - Fougères	RD 417 - 64	42,860 km
12	Charmoille - Vauvillers	RD 434	33,370 km
13	Héricourt - Doubs	RD 483 – 438D	7,180 km
14	Villersexel – Lure	RD 486	17,000 km



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Les indicateurs d'analyse

Les indicateurs sécurité routière :

Le **taux d'accidents** : le rapport entre le nombre d'accidents corporels sur un tronçon donné, et le nombre de kilomètres parcourus par le trafic sur ce tronçon. Il représente le « risque » pour un conducteur d'avoir un accident sur ce tronçon (3,40*)

la **densité d'accidents** : le rapport entre le nombre d'accidents corporels sur un tronçon donné et la longueur de ce tronçon. Elle permet d'identifier les zones d'accumulation d'accidents (0,12*)

La **V85** : vitesse en dessous de laquelle roule 85 % des véhicules

Calculés sur 10 ans d'accidents pour les différentes catégories de routes les données accidents de ces itinéraires hors agglomération et hors sections différentes du 80km/h.

Catégorie	Nombre d'accidents	Trafic moyen journalier	Linéaire en km	Milliards de km parcourus par an	Taux d'accidents	Densité
Structurant ((GLAD)	61	5212	142	0,740	2,965	0,042
Primaire (RS1)	75	3621	286	1,035	2,593	0,026
Secondaire (RS2)	19	1581	99	0,157	3,100	0,019
Ensembles	155	3666	527	1,932	2,64	0,029



Itinéraire Langres-Besançon

55,710 km ; trafic moyen 4013véh/j (dont 556PL – 13,8%)

Sur 10 ans :

21 accidents, 3 décès, 27 blessés

3 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,56 – densité : 0,039



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Haute-Marne - Champlitte	10,850	87 km/h	7,77	0,046
Champlitte -Gray	19,769	102 km/h	3,49	0,040
Gray-Bonboillon	14,970	87 km/h	2,9	0,046
Bonboillon - Doubs	10,326	85 km/h	0,35	0,001



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* dont 1 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Vesoul - Dijon

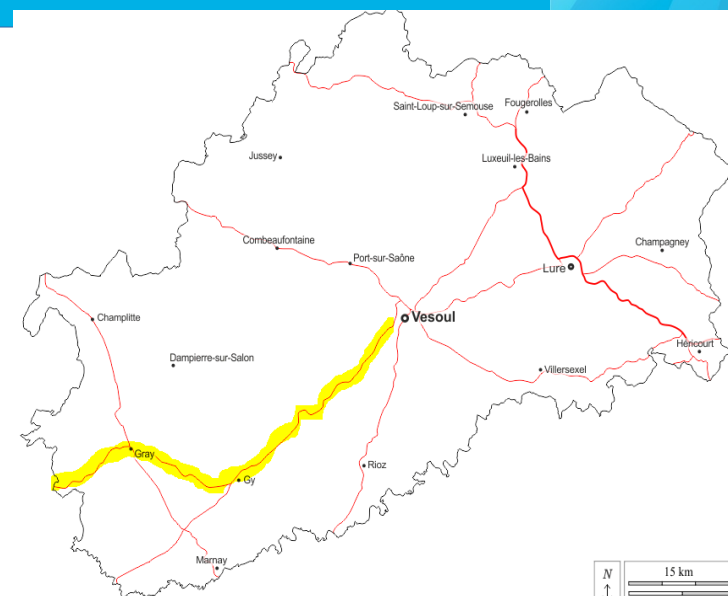
62,647 km ; trafic moyen 3955véh/j (dont 953PL – 24,1%)

Sur 10 ans :

31 accidents, 11 décès, 31 blessés

11 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 3,16 – densité : 0,048



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Noidans-les-Vesoul - Gy	34,155	102 km/h	3,57	0,058
Gy - Gray	14,938	87 km/h	2,86	0,027
Gray- Côte d'Or	14,550	85 km/h	2,28	0,034



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* dont 4 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Gray - Dole

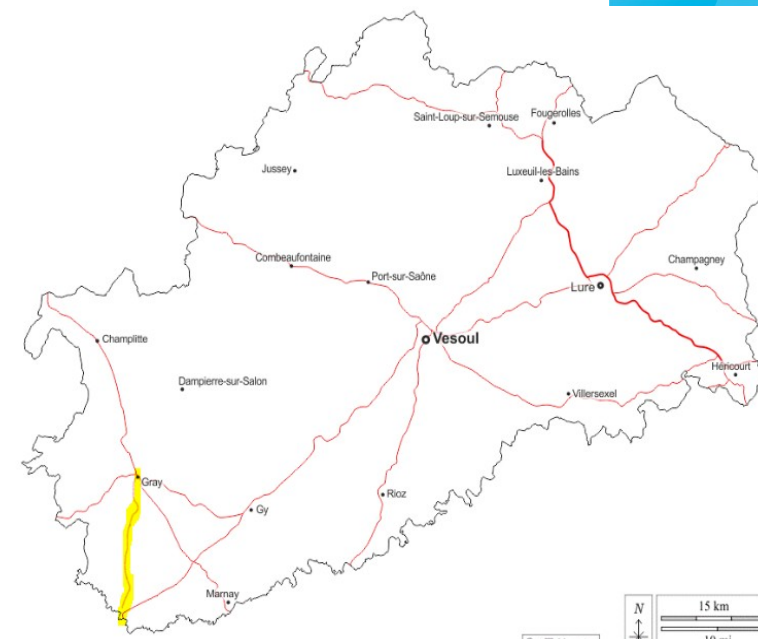
23,400 km ; trafic moyen 2800véh/j (dont 354PL – 12,6%)

Sur 10 ans :

7 accidents, 5 décès, 9 blessés

2 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 4,08 – densité : 0,029



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Gray-Dole	23,400	93 km/h	4,08	0,029



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 1 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Vesoul - Dole

55,800 km ; trafic moyen 3789véh/j (dont 1317PL – 34,7%)

Sur 10 ans :

30 accidents, 11 décès, 36 blessés

10 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 3,76 – densité : 0,053



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Noidans-les-Vesoul - Gy	34,155	102 km/h	3,57	0,058
Gy - Pesmes	21,644	103 km/h	4,25	0,042
Pesmes – Jura Déviation ouverte en 2013	3,074	103 km/h	Pas de donnée sur 10 ans	



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* dont 4 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Gray - Combeaufontaine

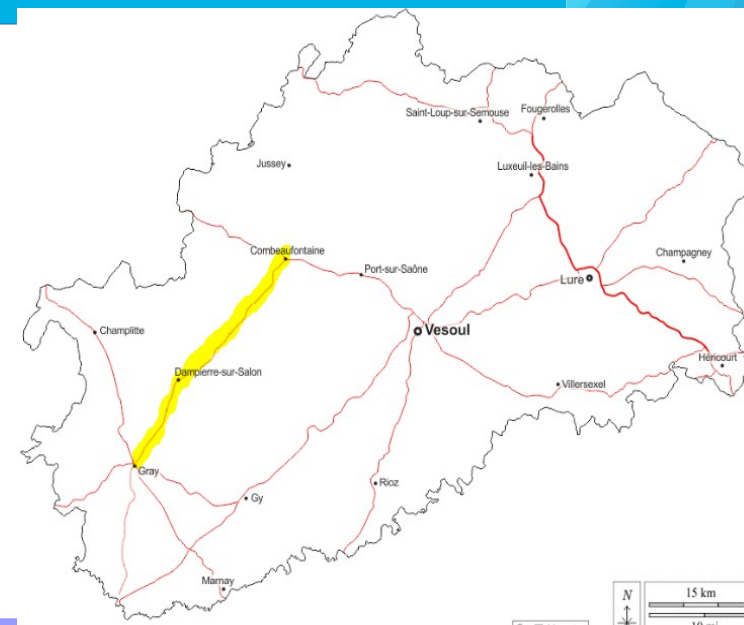
38,450 km ; trafic moyen 2701véh/j (dont 311PL – 11,5 %)

Sur 10 ans :

10 accidents, 3 décès, 13 blessés

3 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,64 – densité : 0,038



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Gray - Dampierre/Salon	13,850	95 km/h	2,27	0,029
Dampierre/Salon - Combeaufontaine	24,600	83 km/h	2,95	0,024



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* dont 1 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Vesoul - Vallerois-Lorioz

6,786 km ; trafic moyen 8893véh/j (dont 1720PL – 19,3%)

Sur 10 ans :

6 accidents, 1 décès, 9 blessés

1 accident avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,27 – densité : 0,074



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
	6,786	88 km/h	2,27	0,074



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* après le 1^{er} juillet 2018 mais dans la zone à 70 km/h.

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Vesoul - Saint-Loup/Semouse

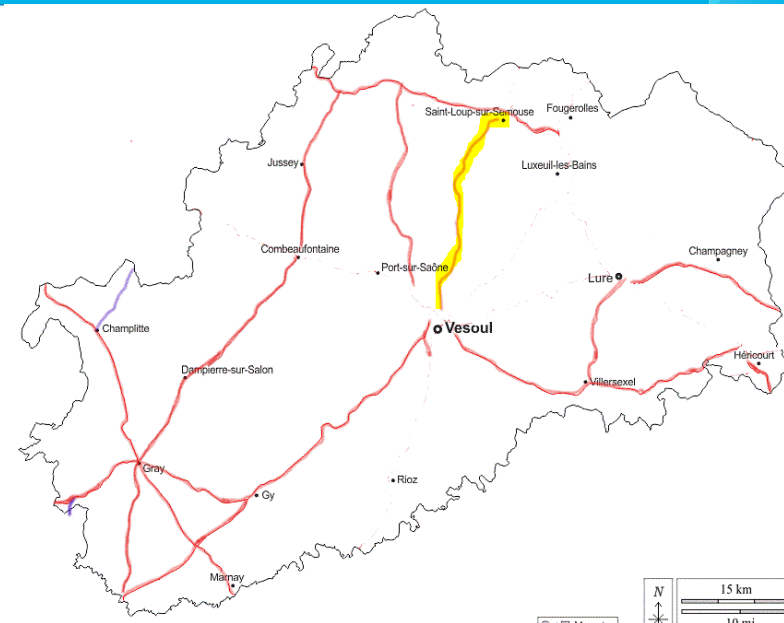
30,070 km ; trafic moyen 2928véh/j (dont 256PL – 8,7 %)

Sur 10 ans :

9 accidents, 1 décès, 10 blessés

1 accident avec vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,81 – densité : 0,036



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Vesoul - Conflans/Lanterne	21,282	97 km/h	3,34	0,037
Conflans/Lanterne - Saint-Loup/Semouse	8,684	96 km/h	1,22	0,011

Itinéraire Vesoul - Héricourt

47,680 km ; trafic moyen 3992véh/j (dont 314PL – 7,9%)

Sur 10 ans :

23 accidents, 3 décès, 28 blessés

5 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,73 – densité : 0,048



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
RD 619	3,043	97 km/h	3,35	0,032
Quincey - Villersexel	18,553	... km/h	3,29	0,054
Villersexel - Héricourt	26,080	104 km/h	2,22	0,031



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* dont 4 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Lure - Belfort

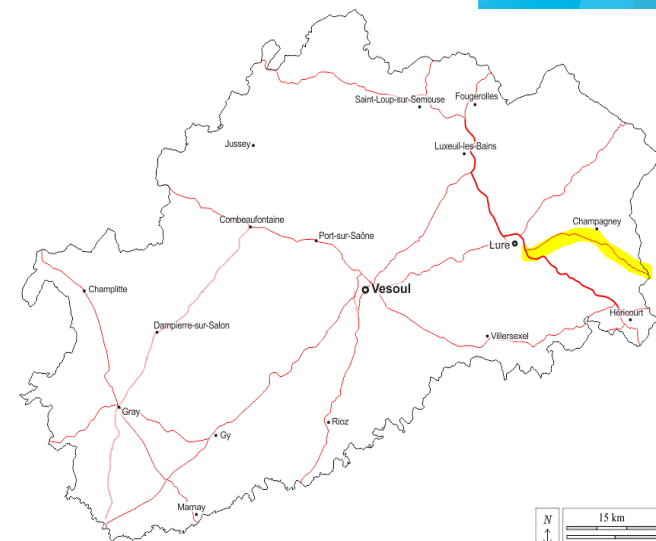
28,950 km ; trafic moyen 5934véh/j (dont 310PL – 5,2 %)

Sur 10 ans :

17 accidents, 2 décès, 30 blessés

7 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,56 – densité : 0,058



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Roye - Ronchamp	14,919	92 km/h	2,42	0,054
Ronchamp – Territoire de Belfort	14,036	91 km/h	2,35	0,050



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 1 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Combeaufontaine - Corre

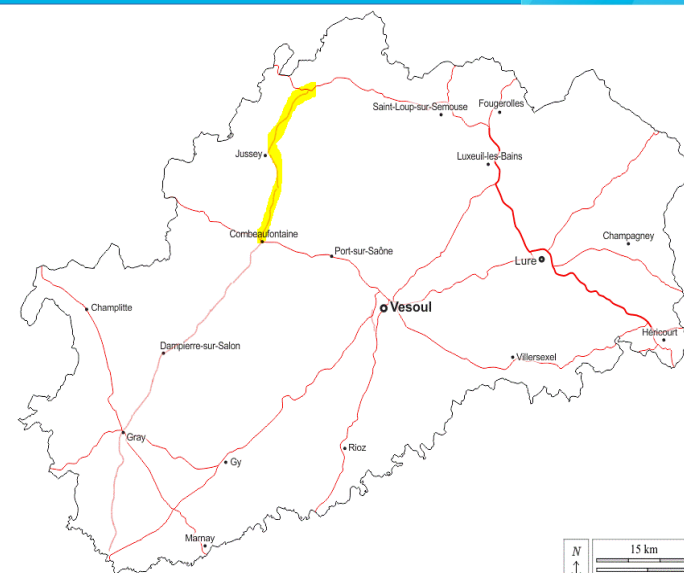
27,260 km ; trafic moyen 1817véh/j (dont 229PL – 12,6%)

Sur 10 ans :

2 accidents, 0 décès, 3 blessés

0 accident vitesse depuis 2015

Taux d'accident 1,11 – densité : 0,007



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Combeaufontaine - Gevigny	11,025	93 km/h	2,08	0,009
Gevigny - Jussey	4,428	95 km/h	1,74	0,022
Jussey - Corre	11,404	99 km/h	0	0

Itinéraire Haute-Marne - Fougérolles

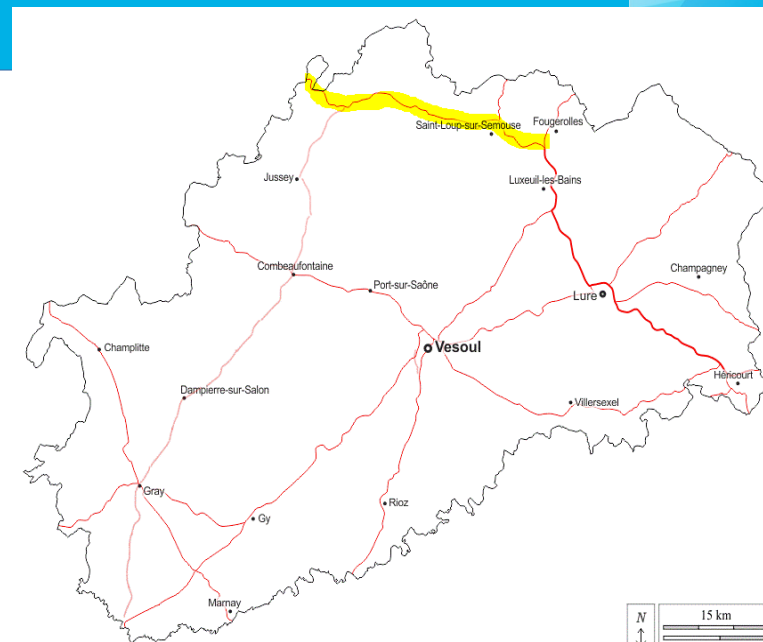
42,860 km ; trafic moyen 2797véh/j (dont 333PL – 11,9%)

Sur 10 ans :

13 accidents, 3 décès, 17 blessés

7 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 2,97 – densité : 0,028



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Haute-Marne - Vauvillers	17,780	95 km/h	4,43	0,028
Vauvillers - Saint-Loup/Semouse	16,275	108 km/h	1,54	0,018
Saint-Loup/Semouse - Fougérolles	8,805	98 km/h	3,85	0,057



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 3 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Charmoille - Vauvillers

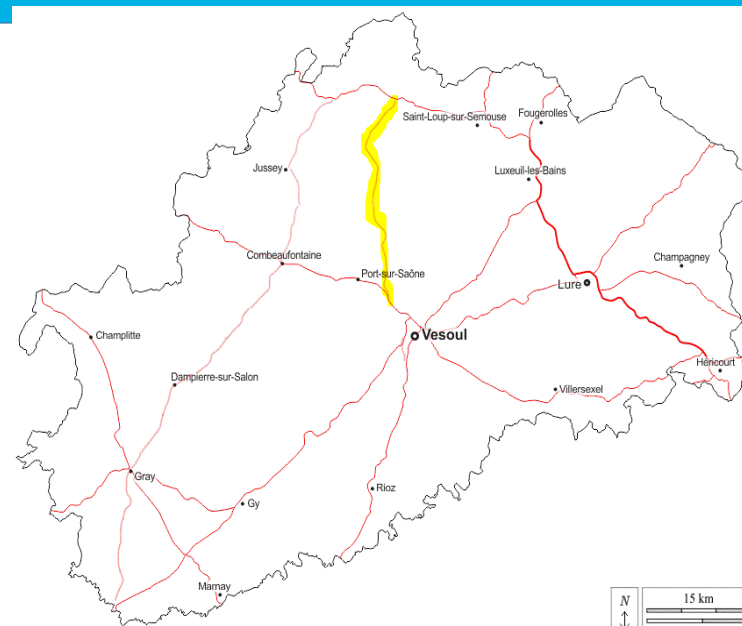
33,370 km ; trafic moyen 2555véh/j (dont 189PL – 7,4 %)

Sur 10 ans :

13 accidents, 4 décès, 13 blessés

3 accidents avec vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 3,53 – densité : 0,38



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
Charmoille - Amance	17,617	104 km/h	3,25	0,45
Amance - Vauvillers	14,036	91 km/h	4,58	0,63



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 2 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Héricourt - Doubs

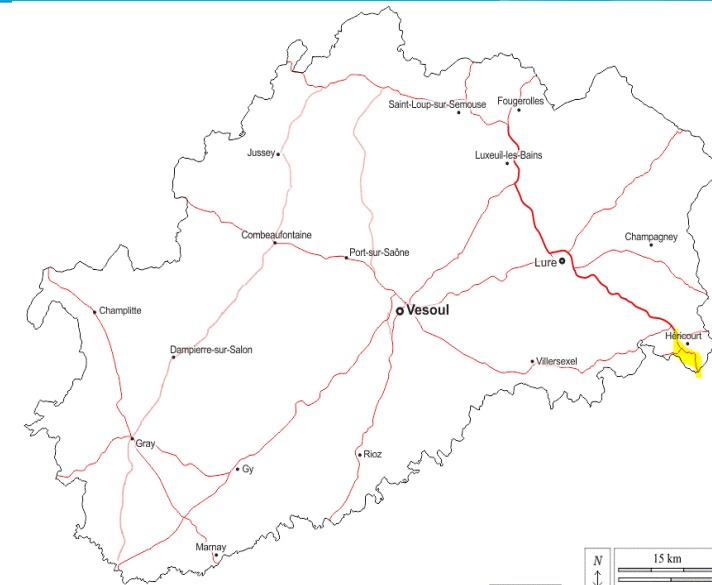
7,180 km ; trafic moyen 8358véh/j (dont 459PL – 5,5 %)

Sur 10 ans :

5 accidents, 1 décès, 12 blessés

1 accident avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 0,91 – densité :



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
RD438D	1,717	77 km/h	1,77	0,089
RD438	5,458	113 km/h	0,61	0,018



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 1 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Itinéraire Villersexel - Lure

17 km ; trafic moyen 3626véh/j (dont 325PL – 9 %)

Sur 10 ans :

13 accidents, 2 décès, 22 blessés

6 accidents avec facteur vitesse depuis 2015*

Taux d'accident 4,00 – densité : 0,53



Sections	km	V85	Taux d'accidents	Densité
	17,000	95 km/h	4,00	0,53



PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE

Liberté
Égalité
Fraternité

* 3 avec facteur vitesse depuis passage à 80km/h

Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône

Les suites



**ARRETE DEPARTEMENTAL
PERMANENT DSIT n° -----
du
dérogant à la vitesse maximale autorisée de
80 km/h à 90km/h sur certaines routes du
réseau routier départemental**

**Le Président du Conseil départemental de la Haute-Saône,
Officier de la Légion d'honneur**

VU le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L. 2212-1 et suivants, L. 2215-1, L. 3221-4 et L. 3221-5 ;

VU le code de la route, notamment l'article R413-2 qui fixe la vitesse maximale à 80 km/h sur les routes à 2 voies ;

VU la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions ;

VU la loi d'orientation des mobilités du 24/12/2019 autorisant le Président du Conseil Départemental à relever de 10 km/h la vitesse maximale ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 – 4ème partie – Signalisation de prescription) approuvée par l'arrêté interministériel du 7 juin 1977, modifié le 25 juin 2009 ;

VU l'étude d'accidentologie sur les grandes axes routiers du Département ;

VU l'avis de la CDSR en date du xxxxxx ;



**PRÉFET
DE LA HAUTE-
SAÔNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction Départementale
des Territoires de la
Haute-Saône**

Les suites

Par beau temps		Par mauvais temps	
Conducteurs confirmés	Conducteurs débutants	Pluie, neige, grêle	Visibilité inférieure à 50m



Sur ces itinéraires,
on retrouve les
règles d'avant juillet
2018

Merci de votre attention